








Mexiko: Automobil & Luftfahrt

Juli - September 2018

Bemerkung: Alle im Branchenbericht verwendeten sektorspezifischen Abkürzungen und Bezeichnungen, die mit einem “▶” gekennzeichnet sind, werden im Glossar am Ende des Dokuments näher erklärt.

02.07.2018	Laut ▶ ANPACT steigt die Produktion von Schwerverkraftfahrzeugen (Creció en Abril Producción de Vehículos Pesados: ANPACT)		Auto Motores Informa¹
Vergangenen April stieg die Produktion von Schwerlastfahrzeugen im Vergleich zu 2017 um 4,7 Prozent auf 12.238 Fahrzeuge an; ebenfalls stiegen auch die Exporte im April um 21,5 Prozent; auf das ganze Jahr gesehen, ergibt dies einen Anstieg von 31,4 Prozent; dies stellt eine Erholung nach der Krise dar			
03.07.2018	In der ersten Jahreshälfte gingen die Autoverkäufe in Mexiko zurück (México sufre gran „frenón“ en venta de autos durante primer semestre de 2018)		Vanguardia²
Laut ▶ AMIA wurden in der ersten Jahreshälfte 8,4 Prozent weniger Autos verkauft als im Vorjahr; mit ca. 681.000 verkauften Fahrzeugen wurde somit der niedrigste Stand seit 2015 erreicht; ▶ AMDA nennt als möglichen Grund den schlechteren Wechselkurs aufgrund der Neuverhandlungen des NAFTA-Abkommens; für das zweite Halbjahr wird eine Verbesserung erwartet			
05.07.2018	Boeing und Embraer schließen sich als neuen Giganten des Luft- und Raumfahrtsektors zusammen (Boeing y Embraer se unen para formar gigante de la aeronáutica comercial)		Publimetro emprende³
Das Konsortium möchte 80 Prozent der Anteile auf Boeing und 20 Prozent auf Embraer umschreiben; der Wert des neuen Konzerns wird auf 4,7 Milliarden US-Dollar (ca. 4,1 Mrd. EUR) geschätzt; der Zusammenschluss ist eine Antwort auf die enge Beziehung von Airbus und Bombardier			
10.07.2018	Produktion von Volkswagen sinkt auf Niveau von 2010 (Cae Volkswagen a niveles de producción de 2010)		Municipios Puebla⁴
Ca. 194.000 Einheiten wurden in der ersten Jahreshälfte produziert, das bedeutet 19 Prozent weniger als im Vorjahr; ebenfalls sanken die Verkäufe um 21,4 Prozent; die Produktion von ca. 45.000 Einheiten wurde eingestellt und Fahrzeuge für den Auslandsmarkt reduziert; im Gegensatz dazu steigen die Produktions- und Exportzahlen von Audi			
17.07.2018	Einnahmen in der Raum- und Luftfahrtbranche werden dieses Jahr um 4,1% ansteigen (Ingresos de Industria aeroespacial crecerán 4,1% este año)		Amquerétaro⁵
Im Zeitraum 2004 - 2017 wuchs die Luft- und Raumfahrtbranche in Mexiko von 100 auf 330 amerikanische und deutsche Hersteller an; weltweit sollen dieses Jahr die Umsätze in der Aerospace & Defense (A & D) Industrie um			

¹ www.automotrices-rev.com


² www.vanguardia.com.mx

³ www.publimetro.cl

⁴ www.municipiospuebla.mx

⁵ www.amqueretaro.com/



4,1 Prozent ansteigen; im Vorjahr wurde ein Wachstum von 2,1 Prozent gemessen; die Erholung des BIP, stabilen Preisen und einer erhöhten Nachfrage nach Passagierreisen stärken das Wachstum in der Luft- und Raumfahrtindustrie			
19.07.2018	Airbus investiert 240 Millionen mexikanische Pesos (ca. 11 Mio EUR) in Querétaro		El Universal⁶
Es soll in den Betrieb eines neuen Wartungszentrums für Hubschrauber im Bundesstaat Querétaro investiert werden; der Bundesstaat Querétaro befindet sich auf Platz vier der Zielländer für Luftfahrtinvestitionen			
21.07.2018	Die Anpassung der aeronautischen Infrastruktur stellt die größte Herausforderung für Lateinamerika dar (Expertos advierten que Latinoamérica debe adecuar infraestructura aeronáutica)		Finanzas.com⁷
►ALTA warnt, dass fehlende Modernisierung das Wachstum der Luftfahrtindustrie hemmen könnte; generell steigt das Passagieraufkommen stetig; jedes Jahr generiert die Luftfahrtindustrie in Lateinamerika und der Karibik 806.000 direkte und 5,2 Millionen indirekte Arbeitsplätze; laut ►ALTA könnte der Markt in Lateinamerika in drei Jahren verdoppelt werden			
14.07.2018	Exporte der Luft- und Raumfahrtindustrie steigen jährlich um 11,2 Prozent an (Exportaciones aeroespaciales de México crecen 11.2% anual)		A21⁸
Laut der Regierung wuchs der mexikanische Luft- und Raumfahrtsektor im Zeitraum von 2007-2017 um jährlich 11,2 Prozent; letztes Jahr überstieg der Gesamtwert des Sektors 7 Millionen US-Dollar (ca. 6,1 Mio. EUR); von den 330 Firmen sind 72 Prozent im Herstellungsbereich und 28 Prozent in Design, Engineering und Wartung/ Reparatur tätig			
24.07.2018	Mexiko auf dem dritten Platz der Zielländer für ausländische Investitionen im Luft- und Raumfahrtsektor (México, tercer lugar en inversión extranjera de industria aeroespacial)		Forbes⁹
Laut ►Aerospace Summit gehört Mexiko zwischen 2009 und 2015 nach den USA und dem Vereinigten Königreich weltweit zu den Ländern, die am meisten ausländische Direktinvestitionen im Luftfahrtbereich erhalten; 449 fremdfinanzierte Projekte zählt das Land laut den Vereinten Nationen; die USA haben 1.627 und das Vereinigte Königreich 939 durch ausländische Investition finanzierte Projekte			
24.07.2018	Automotivesektor in Lateinamerika erweitert sich um sieben Prozent (Mercado automotriz avanzó 7% en América Latina)		Amquerétaro
In der ersten Hälfte des Jahres 2018 verzeichnet der lateinamerikanische Automobilmarkt ein Wachstum von sieben Prozent; laut <i>Jato Dynamics</i> wurden 2,83 Millionen PKWs und Nutzfahrzeuge verkauft; Chile und Argentinien erfahren Höchstwerte, Brasilien steht schon lange nicht mehr auf Platz eins; in Mexiko schrumpfte der Umsatz um 8,1 Prozent gegenüber dem Rekordjahr 2017; insgesamt ist das Wachstum geringer als erhofft			
01.08.2018	Mexiko entfernt sich davon, fünft größter Automobilproduzent zu sein (México se aleja de ser el 5 mayor productor de autos)		El Economista¹⁰
Die Umverlegung der Produktionsstätte des Modells RAM2500 in die USA und die Verlegung der Produktion des Ford Fusion nach China entfernt sich Mexiko von seinem Ziel bis 2020 jährlich 5,2 Millionen Fahrzeuge zu produzieren; momentan werden 4,2 Millionen Einheiten produziert; laut der Beratungsfirma ►IHS Markit befinden sich die			

⁶ www.eluniversal.com.mx/







⁷ www.finanzas.com/

⁸ www.a21.com.mx

⁹ www.forbes.com.mx/

¹⁰ www.eleconomista.com.mx



primären Absatzmärkte, wie Europa und die USA, in einer Stagnationsphase mit Tendenz eines Rückganges des Wirtschaftswachstums			
10.08.2018	Im Bundesstaat Zacatecas entsteht ein Entwicklungszentrum für Luft- und Raumfahrt (Nace el centro de desarrollo aeroespacial)		Zacatecas en Imagen¹¹
Mit dem Ziel die Kreation von neuen Luft- und Raumfahrt Technologien zu fördern, wird im Bundesstaat Zacatecas ein Entwicklungszentrum für Luft- und Raumfahrt gebaut; der Bau wird durch einen staatlichen Fonds von 25 Millionen mexikanischen Pesos (ca. 1,1 Mio. EUR) ermöglicht			
23.08.2018	Die Abhängigkeit von Investitionen aus den USA ist gesunken		Deutsche Botschaft Mexiko
Der Generaldirektor von ProMéxico verkündete, dass während der Regierungsperiode von Präsident Peña Nieto eine Diversifizierung der Investoren sowie Märkte gefördert wurde und somit die Abhängigkeit von Investitionen aus den USA verringert wurde; die Direktinvestitionen aus den USA sind um 7 Prozent auf 40 Prozent gesunken			
23.08.2018	Die Blockchain Technologie erreicht den Automobilsektor (El fenómeno Blockchain llega a la industria automotriz)		El Universal
Seit neustem arbeiten eine Gruppe von namentlichen Automobilherstellern und Start-ups die unter der Initiative ► MOBI arbeiten zusammen an der Implikation der Blockchain Technologie im Automobilsektor; die beiden Gruppen stellen 70 Prozent der weltweiten Automobilproduktion dar; Blockchain ist eine dezentralisierte Datenbank, welches Informationen chronologisch erfasst und mehrmals durch eine Verschlüsselung verifiziert und die Datenbank somit sicherer macht			
25.08.2018	Direktinvestitionen in den Sektor der Autoteileproduktion sinken um 51 Prozent (Cae 51% inversión en sector autopartes)		El Diario¹²
Die Neuverhandlungen des NAFTA-Abkommens haben einen Rückgang von 51 Prozent Direktinvestitionen in die Produktion von Autoteilen zur Folge (im Vergleich zum Vorjahr); im zweiten Trimester 2018 betrug die ausländischen Direktinvestitionen ca. 108 Millionen US-Dollar (ca. 93 Mio. EUR); Direktinvestitionen für Elektrogeräte sanken um 21 Prozent, Direktinvestitionen bei Bremsen sanken um 50 Prozent, Direktinvestitionen bei Autositzen sanken um 184 Prozent			
29.08.2018	Voestalpine investiert 30 Millionen US-Dollar in Anlage im Bundesstaat Aguascalientes (Nuevas inversiones en la industria automotriz)		El sol del centro¹³
Die deutsch-österreichische Voestalpine wird zukünftig in der neuen Anlage im Douki Seisan Park-Vesta im Bundesstaat Aguascalientes Autotüren, Armaturenbretter und Metallteile produzieren; die Anlage bringt eine Investition von 30 Millionen US-Dollar (ca. 26 Mio. EUR) mit sich			
31.08.2018	Audi Mexiko produziert ohne Abwasserverschmutzung (Audi México produce sin descargas externas de aguas residuales)		Vision Automotriz¹⁴
Audi ist der erste weltweit bekannte Automobilhersteller der komplett ohne Abwasserverschmutzung produziert; in der Anlage in San José Chiapa im Bundesstaat Puebla hat Audi ein Abwassersystem installiert, welches erlaubt das verschmutzte Abwasser zu 100 Prozent wieder zu verwenden			
31.08.2018	Die größte Herausforderung für die Luft- und Raumfahrtindustrie in Baja California ist es Produktionsketten zu kreieren (Crear cadenas de producción, principal reto de la industria aeroespacial en BC)		El Vigía¹⁵

¹¹ www.imagenzac.com.mx








¹² www.diario.mx

¹³ www.elsoldelcentro.com.mx

¹⁴ www.visionautomotriz.com.mx

¹⁵ www.elvigia.net



Laut des Vizepräsidenten des Cluster Aeroespacial de Baja California ist die größte Herausforderung der Luft- und Raumfahrtindustrie in Baja California die Etablierung von Produktionsketten, die die Zusammenfassung der verteilten Kapazitäten ermöglichen und zu weiterem Wachstum führen			
14.09.2018	Volkswagen wird im Juli 2019 die Produktion des "Beetle" in Mexiko einstellen (VW dejará de producir Beetle en México)		Ejecentral¹⁶
Volkswagen wird im Juli 2019 die Produktion des „Beetle“ einstellen; VW will sich stattdessen mehr nach den Bedürfnissen seiner Zielgruppe richten und sich auf SUV's und Elektrofahrzeuge konzentrieren			
15.09.2018	Interjet wird 20 Airbus A-320 kaufen (Interjet ampliará su flota; comprará 20 aviones Airbus A-320)		Informador¹⁷
Interjet gab bekannt, dass die Fluggesellschaft in den nächsten fünf Jahren bis zu 20 weitere Airbus A-320 seiner Flotte hinzufügen will, um der steigenden Nachfrage gerecht zu werden			
16.09.2018	Mexiko ist ein wichtiger Standort für Toyota (México es clave para Toyota para satisfacer la demanda de pickups)		La Opinión¹⁸
Toyota wird mit seinem neuem Werk in der Stadt Apaseo el Grande im Bundesstaat Guanajuato die beiden Produktionsstätten in Tijuana, Mexiko und San Antonio, Texas entlasten; die Anlage wird das Model Tacamo und Tundra produzieren; dies bedeutet für Toyota einen vorteilhafteren Standort, bessere Logistik sowie Kosteneinsparungen			
19.09.2018	Der Bundesstaat Sonora führt auf nationalem Niveau in der Luft- und Raumfahrtbranche (Sonora lidera la industria aeroespacial a nivel nacional)		Tribuna¹⁹
Der Bundesstaat Sonora mit seinem nationalen Luft- und Raumfahrt Manufaktur Cluster (mit 65 integrierten Unternehmen) gehört zu den führenden Clustern in Mexiko, gefolgt von Chihuahua, Querétaro und Nuevo León; in Sonora werden zwölf Flugzeuge pro Monat hergestellt und diese Produktion soll sich auf 14 Flugzeuge bis Ende 2018 erhöhen			
19.09.2018	Portugal wird mit dem Automobil Cluster des Bundesstaates Nuevo León kollaborieren (Portugal colaborará con Clúster Automotriz de Nuevo León)		El Economista
Die Zusammenarbeit des portugiesischen Clusters ►Pool-Net mit dem Cluster Automotriz de Nuevo León (Claut) wird eine große Unterstützung für die Herstellung von Werkzeugen für den Automobilsektor in Nuevo Leon darstellen, da Mexiko im Bereich der Werkzeuge für den Automobilsektor noch wenig entwickelt ist; zudem streben die beiden Cluster Joint Ventures von mexikanischen und portugiesischen Unternehmen an			
24.09.2018	Guanajuato weiht Ausbildungszentrum für den Automobilsektor ein (Miguel Márquez inaugura Centro de Capacitación Automotriz)		Unión Guanajuato²⁰
In der Stadt Salamanca in dem Bundesstaat Guanajuato entsteht ein Ausbildungszentrum für den Automobilsektor; dort sollen bis zu 15.000 Mexikaner jährlich ausgebildet werden; die Ausbildungsbereiche beziehen sich auf die Automobilherstellung, Autoteileherstellung und viele weitere Bereiche des Automobilsektors			
30.09.2018	USA Mexiko und Kanada einigen sich zu dem neuen Freihandelsabkommen USMCA		IHK München und Oberbayern²¹
Das neue Handelsabkommen zwischen den USA, Mexiko und Kanada, welches am 1. Januar 2020 in Kraft treten soll wird das bisherige Freihandelsabkommen NAFTA ablösen; Änderungen beinhalten die Erhöhung des Local			

¹⁶ www.ejecentral.com.mx

¹⁷ www.informador.mx

¹⁸ www.laopinion.com

¹⁹ www.tribuna.com.mx

²⁰ www.unionguanajuato.mx

²¹ www.ihk-muenchen.de



Contents für die Automobilindustrie von derzeit 62,5 Prozent auf 75 Prozent was besagt, dass dieser neue Prozentsatz an wertmäßigem Input bei der Herstellung eines Fahrzeuges aus Mexiko, USA oder Kanada stammen muss; weiterhin besteht das neue Handelsabkommen aus der Einführung einer Lohnklausel bei der 40 Prozent der Komponenten eines Fahrzeuges aus Standorten stammen müssen, bei denen die Löhne für Industriearbeiter bei mindestens 16 US-Dollar pro Stunde liegen; jedoch müssen innerhalb des 40%-Anteils nur 25% der Lohnkomponente von Industrie-Arbeitern stammen, die restlichen 75 Prozent der Lohnkomponente könnten von Ingenieurleistungen usw. stammen, wo das Lohngefälle weniger ausgeprägt ist als bei Industriearbeitern; die Lohnanteil-Regelung könnte in Mexiko zu einer weiteren Technologisierung und Automatisierung der Produktion führen; das Abkommen bedarf der parlamentarischen Ratifizierung jedes teilnehmenden Landes

Verfasserin des Branchenberichts:	Ansprechpartnerin Automobil & Luftfahrt:
Parastou Ghaffari-Hosseini Projektassistentin, Trade & Investment DEinternational de México, S.A. de C.V. E-Mail: asistente4@deinternational.com.mx	Ruth Meier Projektreferentin, Trade & Investment DEinternational de México, S.A. de C.V. E-Mail: ruth.meier@deinternational.com.mx

Glossar

ALTA	Latin American and Caribbean Air Transport Association (Luftfahrtvereinigung von Lateinamerika und der Karibik) Web: www.alta.aero
AMDA	Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores (Mexikanischer Automobilhändlerverband) Web: www.amda.mx
AMIA	Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (Mexikanischer Automobilindustrieverband) Web: www.amia.com.mx
ANPACT	Asociación Nacional de Productores, Autobuses, Camiones y Tractocamiones (Nationaler Verband der Hersteller von Bussen, LKWs und Traktoren) Web: www.anpact.com.mx
Aerospace Summit	Mexico's Aerospace Summit (Mexiko's Luft- und Raumfahrt Messe) Web: www.mexicoaerospace summit.com
Jato Dynamics	Jato Dynamics (Globaler Anbieter von Business Intelligence) Web: www.jato.com
IHS Markit	IHS Markit (weltweit tätiges Unternehmen für Analysen und Informationen) Web: www.ihsmarkit.com
MOBI	Mobility Open Blockchain Initiative (Non-Profit Organisation für Integration neuer Technologien in der Automobilindustrie) Web: www.dlt.mobi
Pool-Net	Ingeniería y Herrermentales de Portugal (Portugiesischer Cluster im Automobilsektor) Web: www.toolingportugal.com